


DOPRAVOPROJEKT BRNO	Číslo <i>KPD-2018-000634</i>
Došlo dne <i>13-02-2018</i>	Přiděleno <i>46</i> 

Dopravoprojekt Brno, a.s.
Kounicova 271/13
602 00 BRNO

Váš dopis značky:
KPO-2017-002913

Ze dne:
27.11.2017

Naše značka:
ŘSZKZL 12124/17-212

Vyřizuje/linka:
Strunz /577 044 216

Dne:
6.2.2018

Morava, Tlumačov – ochranná hráz, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace (dále jen ŘSZK) se sídlem ve Zlíně, K majáku 5001, které je oprávněné k hospodaření se svěřeným majetkem silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Zlínského kraje včetně jejich součástí a příslušenství vyplývající z práv a povinností stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů obdrželo dne 30.11.2017 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení „**Morava, Tlumačov - ochranná hráz**“ (dále jen stavba).

Z pohledu majetkové správy a zájmů ŘSZK se uvedená stavba dotýká silnice II/367 v uzl. úseku č. 41 - Kvasická, jejích součástí, příslušenství a pozemku p. č. 2444 v k.ú. Tlumačov na Moravě, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje, následujícími stavební objekty:

SO 203.2 - Napojení hráze SO 203 na silnici II/367

Objekt řeší pravostranné napojení polní cesty o šířce 3,5 m, vedené po koruně hráze SO 203 na silnici II/367. Povrch cesty je navržen z R-materiálu, styčná šířka komunikačního připojení je včetně kružnicových oblouků 9,25 m. V místě napojení na silnici II/367 je cesta opatřena liniovým odvodňovacím žlabem š. 400 mm krytým mřížkovým roštem z pozinkované oceli a červenými směrovými sloupky Z 11g. Řezaná spára v silnici je těsněná asfaltovou zálivkou.

SO 204 - Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 - do Kvasic

Objekt zahrnuje vybudování železobetonové ochranné zdi v blízkosti silnice II/367, jejíž délka je 210 m. Zeď bude propojovat ochranné hráze SO 203 a SO 206 a bude rozložena do 27 dilatačních celků. V místě křížení silnice bude zeď přerušena a nahrazena mobilním hrazením výšky cca 1,35 m a délky 24,0 m, přičemž tělesa silnice se přímo týkají dilatační celky 07 a 08, celkem v délce 15,9 m. Hrazení bude v uvedených celcích založeno na ŽB prahu výšky 1,5 m a šířky 0,7 m, který bude uzpůsobený pro kotvení sloupků. To bude spolu se způsobem těsnění spár mezi jednotlivými prvky hrazení předmětem dodavatelské dokumentace.

SO 204.1 - Odvodnění silnice II/367

Objekt řeší potřebné úpravy na stávajícím odvodnění silnice II/367, vč. její kanalizace tak, aby bylo funkční i po provedení protipovodňových opatření a současně bylo možné kanalizaci uzavřít v případě povodně a zabránit zaplavování chráněného území přes tuto kanalizaci. Řešení spočívá ve vybudování 2 ks nových šachet na každé ze stávajících oboustranně vedených kanalizačních stokách silnice II/367

ODDĚLENÍ PRO MAJETKOVOU SPRÁVU:

Kroměříž
telefon: 573 503 731
e-mail: kovarik@rszk.cz

Uherské Hradiště
telefon: 572 434 231
e-mail: nenal@rszk.cz

Valašské Meziříčí
telefon: 571 612 102
e-mail: marek@rszk.cz

Zlín
telefon: 577 044 250
e-mail: sarman@rszk.cz

ŘSZK: tel.: 577 212 829

e-mail: rszk@rszk.cz

IČ: 70934860

DIČ: CZ70934860

Cesta: M:\Majetková správa\AA Pošta 2018\Napajedla\Tlumačov - Morava, Tlumačov-ochranná hráz, 12124.doc

a jejich propojení potrubím DN 300 v ocel. chrániče DN 500 na straně chráněného území z důvodu přerušení jedné ze stok. V propojovací šachtě bude osazen uzávěr kanalizace k jejímu uzavření v případě povodně. Betonové odvodňovací žlaby budou v místě ochranné zdi přerušeny a s ohledem na směr odvodnění doplněny o jednu vtokovou vpust.

SO 205 - Cesta podél ochranné zdi nad silnicí II/367

Součástí objektu je levostranné napojení polní cesty na silnici II/367. Cesta vede podél ochranné zdi SO 204 a je navržena z důvodu přístupu na korunu hráze SO 206. Povrch cesty je navržen z R-materiálu a je oddělen od povrchu silnice betonovým nájezdovým obrubníkem. Styčná šířka komunikačního připojení je včetně kružnicových oblouků 8,5 m. Před napojením na silnici II/367 je cesta opatřena odvodňovacím zařízením v podobě betonového odvodňovacího žlabu š. 400 mm krytým mřížkovým roštem z pozinkované oceli, který navazuje na stávající betonový žlab odvodňující silnici, a liniové vpustí š. 260 mm, obojí zaústěné do stávající kanalizační vpustí. Řezaná spára v silnici je těsněná asfaltovou zálivkou a připojení je označeno červenými směrovými sloupky Z 11g.

K předložené projektové dokumentaci a další přípravě akce sdělujeme následující:

1. Při budování ŽB prahu v silnici u SO 204 bude přechodová oblast mezi prahem a tělesem silnice z důvodu potencionálních poklesů a deformací ve vozovce oboustranně řešena tak, že otevřený výkop pro práh bude svahován ve sklonu 1:1, zásyp přechodového klínu bude proveden ze stejnoznámého hubeného betonu, hutněného po tloušťkách max. 0,3 m, na který bude doplněna nová konstrukce vozovky.
2. Pracovní spáry v nové asfaltové vrstvě a jejím napojení na stávající povrch vozovky budou proříznuty a opatřeny vhodnou bitumenovou zálivkou.
3. Vzhledem k možnému dopadu přepravy všech hmot na silnice II. a III. třídy během stavby, bude v dokumentaci pro provádění stavby uvedena bilance stavebních hmot a zemin, které bude zapotřebí řešit v rámci stavby mimo okruh stavenišť. V souvislosti s tím požadujeme navrhnout opatření, které eliminují vliv provádění stavby na okolí, resp. vliv přepravy na stavebně technický stav silnic II. a III. tříd, vč. zahrnutí podmínky pro zhotovitele předložit ŘSZK před zahájením prací systém mimostaveništní dopravy, tzn. příjezdové trasy, intenzitu dopravy a harmonogram prací.
4. Nová komunikační připojení na silnici II/367, které jsou zřizovány v rámci výše uvedených stavebních objektů, byly povoleny Rozhodnutím č. 28/2015 vydaným dopravně správním odborem MěÚ Otrokovice dne 6.3.2015.
5. ŘSZK oprávněné k hospodaření se silničním majetkem ve vlastnictví Zlínského kraje - silnicí II/367 a souvisejícím silničním pozemkem p. č. 2444 v k.ú. Tlumačov na Moravě, které jsou ve vlastnictví Zlínského kraje, souhlasí s projektovou dokumentací stavby „**Morava, Tlumačov - ochranná hráz**“, zpracovanou firmou Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno ve stupni DSP v říjnu 2017.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba bude zčásti realizována na silničním majetku, který je ve vlastnictví Zlínského kraje, požadujeme, aby v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu uzavřel investor s ŘSZK před zahájením stavebního řízení Smlouvu o podmínkách a právu provést stavbu. Ta bude naší organizací zpracována a předložena na základě zaslání žádosti a identifikačních údajů stavebníka, a to po zpracování konečné podoby dokumentace pro stavební povolení, předkládané do stavebního řízení.

Ředitelství silnic Zlínského kraje
příspěvková organizace
oddělení majetkové správy
K majáku 5001, 761 23 Zlín

Jaromír Šarman
vedoucí oddělení